

MOTORBOAT & YACHTING

ЖУРНАЛ О ЯХТИНГЕ В РОССИИ И ЗА ЕЕ ПРЕДЕЛАМИ

Главный калибр

*Какие они, самые-самые
большие парусные яхты
XXI века?*

№ 4 (0) ИЮЛЬ-АВГУСТ 2016

ISSN 2077-8236

15007

9 772077 823783

SARGO 33

ВЛАДЕТЬ И ПОЛЬЗОВАТЬСЯ!

*Верфь Sarins Batar создала еще одну практичную яхту,
на которой приятно и работать, и отдыхать.*

Текст Антон Черкасов-Нисман Фото Sarins Batar



Длина
33 ф (10,99 м)

Ширина
11 ф (3,45 м)

Осадка
3 ф (1,10 м)

Водоизмещение
6,7/7,2 т

Запас топлива
600/800 л

Запас воды
260 л

Категория CE
«B» (Offshore)

Цена от
€ 248 884 (без НДС,
с одним Volvo Penta
D6-400 DP)



Известная на всю Европу тройка финских верфей, выпускающих «морские внедорожники», в силу присущего им консерватизма редко радуется новыми лодками, однако в этом сезоне нам есть о чем рассказать. В мае компания Sarins Batar завершила работу над моделью Sargo 33, и мы оказались в числе первых, кому довелось опробовать ее на Finnboat Floating Show 2016.

«Продажи показали, что разрыв между ценой Sargo 31 и Sargo 36 слишком велик, поэтому многие были вынуждены искать нечто среднее у других производителей», — поясняет причину появления Sargo 33 директор верфи Томас Сарин.

Памятуя о том, насколько осторожно финны относятся к любым изменениям конструкции и дизайна

20
процентов

себестоимости
производства яхт
Sargo приходится
на фонд оплаты
труда

своих лодок, стоило бы ожидать, что от прочих моделей Sargo 33 будет отличаться лишь габаритами и ценой, однако Sarins Batar пошла дальше.

Все прежние модели Minor и Sargo (со времени ребрендинга минуло уже два года!) верфь разрабатывала совместно с конструктором Даниэлом Сюнквистом, но теперь решила привлечь другого специалиста. Им стал конструктор Кай Илманен, который сотрудничает с крупными финскими брендами Yamarin и Buster. Кроме того, он владеет яхтой Minor и в последние годы не раз обсуждал с Томасом, как можно сделать эти суда еще более мореходными и комфортабельными.

Одной из главных задач для Кая стала доработка корпуса. Он изменил геометрию скулы и брызгоотбойников, придав носовой части более острые

Такой лодкой хочется не только владеть, но и часто пользоваться

формы, удлинил ватерлинию за счет более вертикального форштевня и увеличил угол килеватости на транце до 21°. Плюс постарался максимально оптимизировать планировку кают и расположение оборудования.

«На мой взгляд, получилась лучшая лодка из тех, что мы когда-либо делали, — признается Томас Сарин, — и в будущем мы продолжим сотрудничать с обоими конструкторами, чтобы полезных идей было вдвое больше».

ТОРЖЕСТВО ФУНКЦИИ

Итак, чем же хороша Sargo 33? Во-первых, на лодке достаточно места и комфорта, чтобы проводить там много времени. Откровенно говоря, на Sargo 31 мне было тесновато: в двери приходилось протискиваться, да и высота потолков для моего роста там недостаточная. Поразительно, как два дополнительных фута длины радикально меняют на Sargo 33 ситуацию! Ширина трапа в носовую каюту увеличилась на 0,15 м, а высота потолков в помещениях составляет 1,80–1,90 м, что позволяет чувствовать себя гораздо свободнее. Во-вторых, на борту стало еще больше практичных и в то же время простых решений, например «калитка» в фальшборте (правый борт), у входа в рубку. Через нее удобно сходить на причал, когда швартуешься в одиночку, или пересаживаться на другую лодку. Или незаметная ниша под шкафчиком на уровне пайола рядом с кормовой дверью: вошел в рубку, поставил туда туфли, и они не мешаются в проходе.

Вам часто приходилось встречать на 10-метровых яхтах барный стул? На Sargo 33 он есть, и притом съемный: крепится на металлические ручки у камбуза, чтобы на стоянке добавилось еще одно место у стола. Раз есть барный стул, должен быть и «бар»: вместительный рундук под палубой салона выполняет функцию винного шкафа. Еще одна простая и полезная штука: маленький ЖК-дисплей над лобовым стеклом показывает температуру воздуха (датчик расположен снаружи, под свесом крыши). Пока никто из финских судостроителей, кроме Sarins Batar, не перенял эту простую, но полезную функцию, распространенную в автоиндустрии.

Обилие полок и шкафчиков, стол с шустрым электроприводом, удачно зашитый в одну из потолочных панелей телевизор, магнитные держатели дверей, широченный люк в крыше надстройки — все эти грамотно реализованные мелочи вызывают желание часто пользоваться лодкой, приглашать гостей и путешествовать... Кстати, любителей домашней кухни на Sargo 33 порадует камбуз: помимо привычной газовой плиты, тут есть духовка, в которой можно испечь пойманную рыбу или пирог с черникой.

В МОТОРНОМ ОТСЕКЕ

Несмотря на небольшую длину корпуса, между моторным отсеком и жилыми помещениями нижней палубы у Sargo 33 стоит водонепроницаемая переборка из стеклопластика. Если не принимать во внимание повреждение корпуса, то чаще всего вода поступает внутрь именно из-за протечек в моторном отсеке; при наличии такой переборки непотопляемость повышается. В трюме установлены две автоматические и две ручные помпы для откачки воды, причем на первые постоянно подается питание и управлять ими можно прямо из рубки.

Сам моторный отсек спроектирован под один или два двигателя, а его компоновка отличается логичностью и аккуратностью. Верфь предлагает на выбор шесть вариантов силовых установок Volvo Penta: один D6-400/DP (в этом случае емкость топливного бака на 200 л меньше), двойные D4 общей мощностью от 450 до 600 л.с. или два D6 по 330, 370 или 400 л.с. Каждая более мощная связка удорожает лодку в среднем на € 15 000, и если нет задачи получить максимально возможную скорость 43 узла, то вполне можно обойтись парой D6-300 — с ними крейсерская скорость составляет 35 узлов, а максимальная — 37.

ЗА ШТУРВАЛОМ

Тестовая Sargo 33 с двумя моторами по 370 л.с. почти незаметно выходит на глиссирование за 10 секунд и уже к 30-й секунде уверенно и ровно расклевывает воду на «паспортной» максимальной скорости 41 узел. О проверке





→
Пассажи́рское сиденье-диван рядом с пультом управления можно заменить на два кресла с амортизирующей подвеской

←
У Sargo 33, как и у большинства лодок бренда, стандартный (и весьма приятный) интерьер, но верфь готова использовать любые материалы по желанию заказчика

Кормовой кокпит можно использовать в разных целях, например для завтрака al fresco



мореходности во время теста можно было и не мечтать: при штилевой погоде даже кильватерная волна близкой по габаритам фотолодки не позволила продемонстрировать все возможности лодки. Но она легко проглатывала любые неровности и вела себя, как добротный автомобиль на хорошей дороге.

Настроил кресло, повернул панель с электрической рулевой колонкой под удобным углом и сидишь себе, придерживая штурвал пальцем, смотришь на картплоттер и мелькающие за окном скалистые острова архипелага, тем более что обзор отличный. А если совсем лень, то можно переключить управление на джойстик, который запрограммирован на работу при полной скорости. Для любителей технических «фишек» на Sargo 33 есть пульт дистанционного управления носовым подруливающим устройством и якорной лебедкой Side Power, а также великолепная консоль Volvo Penta Glass Cockpit в виде двух сенсорных МФД, которые взаимодействуют со всеми бортовыми электронными системами.

ВЕРДИКТ

Sargo 33 относится к числу тех лодок, которыми хочется не только владеть, но и часто пользоваться — выходить в море, даже когда за окном поливает, и «наматывать мили на винты», не переживая за то, как судно выдержит шторм. Удалось ли верфи сделать эту модель принципиально лучше прежних? Думаю, да, и получилось это прежде всего потому, что Sarins Batag не из тех, кто останавливается на достигнутом. **MBY**

←
Высокий и хорошо оформленный галльон с душем в носовой каюте

←←
Удобная каюта в носу с бортовыми иллюминаторами и верхним световым люком

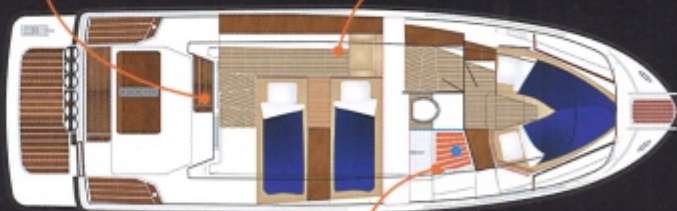
←
Каюта в корме с двумя отдельными стальными местами, куда попадешь, откинув сиденье заднего дивана в салоне



Досье Sargo 33

Закрепленные таким образом в корме кранцы всегда под рукой

В каютах и салоне применены диоды с теплым светом компании Lumitek (США)



Галльон довольно просторный, с высотой подволока до 1,90 м

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ 2 × Volvo Penta D6-370, 370 л.с. при 3500 об/мин, 6 цилиндров, 5,5 л, дизель

РЕЖИМЫ	ECO				FAST	MAX
Обороты	1000	1500	2000	2500	3000	3500
Скорость	7,3	9,3	14,5	24,9	33,8	41,0
Расход	8,3	30,0	62,0	74,0	103,0	156,0
Миль/л	0,88	0,31	0,23	0,34	0,33	0,26
Дальность хода	562	198	150	215	210	168

Скорость в узлах, расстояние в милях, расход в л/ч, запас хода из расчета **20%** резерва. Указанные величины основаны на показаниях бортовых приборов и могут отличаться от полученных вами данных. Загрузка: **100%** топлива, **75%** воды, **4** человека. Температура воздуха **+16 °С**, слабый ветер, волны нет.